



Қазақстан Республикасы
Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі
Ұлттық статистика бюросы

Сапа бойынша есеп

*2021 жылға Қазақстан Республикасындағы
көлік өнімдері және көрсетілген қызметтері (қатынас түрлері бойынша)
туралы*

Мазмұны

- S.1 Байланыс деректері
- S.2 Өзектілік- кіріспе
- S.3 Метадеректерді жаңарту
- S.4 Статистикалық ақпаратты ұсыну
- S.5 Өлшем бірлігі
- S.6 Есепті кезең
- S.7 Құқықтық негіз
- S.8 Құпиялылық және деректерді қорғау
- S.9 Жарияланымдар саясаты
- S.10 Тарату жиілігі
- S.11 Тарату форматы, қолжетімділік және нақтылық
- S.12 Құжаттаманың қолжетімділігі
- S.13 Сапаны басқару
- S.14 Өзектілік
- S.15 Дәлдік және сенімділік (байқау түрін ескерумен толтырылады)
- S.16 Уақыттылық және ұқыптылық
- S.17 Салыстырмалылық
- S.18 Келісушілік
- S.19 Жүктеме
- S.20 Деректерді қайта қарау
- S.21 Статистикалық деректерді өңдеу
- S.22 Ескерту

S.1 Байланыс деректері

S.1.1 Ұйым

Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігінің Ұлттық статистика бюросы (бұдан әрі – Бюро)

S.1.2 Құрылымдық бөлімше

Қызмет көрсету және энергетика статистикасы департаменті

S.1.3 Байланыс адамының аты

Аккушкарова Сымбат Жанатбекқызы

S.1.3.1 Жауапты құрылымдық бөлімше басшысының аты

Қарауылова Гүлмира Сайлаубекқызы

S.1.5 Байланыс адамының пошталық мекенжайы

010000, Нұр-Сұлтан қ., Есіл ө. сол жақ жағалауы, Мәңгілік ел көшесі,
8 Министрліктер үйі, 4 - кіреберіс

S.1.6 Байланыс адамының электрондық мекенжайы

s.akkushkarova@aspire.gov.kz

S.1.7 Байланыс адамының телефоны

+7(7172)74-93-15

S.2 Өзектілік- кіріспе

Көлік статистикасын қалыптастыру үшін негіз көлік кәсіпорындарының статистикалық нысандары болып табылады, олардың бірі «Қатынас түрлері бойынша көлік жұмысы туралы есеп» 2-көлік және «Қосалқы көлік қызметі кәсіпорындарының қызметтері туралы есеп» 2-ТР (қосалқы қызмет) нысандары болып табылады.

Негізгі пайдаланушылар министрліктер, жергілікті атқарушы органдар және басқа да ведомстволар, жеке және заңды тұлғалар болып табылады.

ҚР СЖРА Ұлттық статистика бюросында әлеуетті пайдаланушылар мен респонденттердің, мүдделі мемлекеттік органдар, сондай-ақ «Атамекен» ҰКП өкілдерінің қатысуымен жұмыс топтарының (фокус-топтардың) отырыстары өткізіледі, онда жалпы мемлекеттік статистикалық нысандардың көрсеткіштері олардың өзектілігіне және ведомстволық статистикалық нысандар мен әкімшілік деректер нысандарының көрсеткіштерімен қосарлануды болдырмауға егжей-тегжейлі талданады. Пайдаланушылармен кері байланыс ҚР Стратегиялық жоспарлау және реформалар жөніндегі агенттігі төрағасының блогы арқылы жүзеге асырылады.

S.3 Метадеректерді жаңарту

S.3.1 Жаңартылған метадеректерді соңғы растау

28.08.2019 жылы

S.3.2 Метадеректерді соңғы орналастыру

15.12.2021 жылы

S.3.3 Метадеректердің соңғы жаңарту

15.12.2021 жылы

S.4 Статистикалық ақпаратты ұсыну

S.4.1 Деректерді сипаттау

1. Жалпы пайдаланымдағы темір жол көлігіндегі статистикалық байқау объектілері жолаушылар мен жүктерді тасымалдау, жылжымалы құрам, жол және жол шаруашылығы, тасымалданатын жүктердің сақталуы, тасымалдау қызметінен түскен қаржылық нәтижелер болып табылады.

Жалпы қолданыстағы темір жол көлігіндегі статистикалық байқау бірлігі темір жол, темір жол бөлімшесі, станция, темір жол көлігі кәсіпорны болып табылады.

2. Ішкі су көлігіндегі статистикалық байқау объектілері жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, флоттың, өзен және көл айлақтарының болуы, ішкі су кеме қатынасы жолдарының ұзақтығы, қайта тиеу жұмыстары, өзен және көл кемелерін пайдалану көрсеткіштері, ішкі су көлігінде көлік процесін жүзеге асырумен байланысты тасымалдау және басқа да қызметтің қаржылық нәтижелері болып табылады.

Ішкі су көлігіндегі байқау бірліктері ішкі су көлігі кәсіпорындары (порттар, пароходтар, кеме қатынасы компаниялары) және коммерциялық негізде ішкі су көлігінде тасымалдау, көлік-экспедиторлық және басқа да қызметті жүзеге асыратын экономиканың басқа салаларының кәсіпорындары болып табылады.

3. Теңіз көлігіндегі статистикалық байқау объектілері жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, флоттың, теңіз айлақтарының болуы, қайта тиеу жұмыстары, теңіз кемелерін пайдалану көрсеткіштері, теңіз көлігінде көлік процесін жүзеге асыруға байланысты тасымалдау және басқа да қызметтен қаржылық нәтижелер болып табылады.

Теңіз көлігіндегі байқау бірліктері теңіз көлігі кәсіпорындары (порттар, пароходтар, кеме қатынасы компаниялары) және коммерциялық негізде теңіз көлігінде тасымалдау, көлік-экспедиторлық және басқа да қызметті жүзеге асыратын экономиканың басқа салаларының кәсіпорындары болып табылады.

4. Автомобиль көлігіндегі статистикалық байқау объектілері жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, жылжымалы құрам, оны пайдалану, көлік жұмысының қаржылық нәтижелері болып табылады.

Автомобиль және қалалық электр көлігіндегі статистикалық байқау бірлігі автокөлік құралдарын пайдаланатын кәсіпорындар, трамвайлармен, троллейбустармен және метромен тасымалдауды жүзеге асыратын кәсіпорындар, автокөлік құралдарының иелері жүктер мен жолаушыларды коммерциялық тасымалдауды жүзеге

асыратын жеке тұлғалар (дара кәсіпкерлер (бұдан әрі - ЖК) болып табылады.

5. Жүктерді (газ, мұнай және мұнай өнімдерін) тасымалдау және магистральдық құбыржолдар құбыржол көлігіндегі статистикалық байқау объектілері болып табылады.

Статистикалық байқау бірлігі магистральдық құбыр иелері - кәсіпорындар болып табылады.

6. Жолаушыларды, жүктерді, пошта мен багажды тасымалдау, әуе кемелері паркі, әуе кемелері ұшуының тұрақтылығы, тасымалдау қызметінен түскен қаржылық нәтижелер әуе көлігіндегі статистикалық байқау объектілері болып табылады.

Статистикалық байқау бірліктері кестеге бағынатын және бағынбайтын әуе көлігі кәсіпорындары (тұрақты және тұрақты емес тасымалдаушылар) болып табылады.

7. Қосалқы көлік қызметі бойынша статистикалық байқау объектілері сақтау бойынша көрсетілетін қызметтерден және қосалқы көлік қызметінен көрсетілетін қызметтерден түсетін кірістер туралы, біржолғы сақтау сыйымдылығы туралы ақпарат (қоймалау және сақтау қызметтерін көрсететін кәсіпорындар толтырады), қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнімнің (жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің) көлемі болып табылады.

Негізгі қызмет түрі жүкті қоймаға жинау және сақтау жөніндегі қызметті және тасымалдау кезінде қосалқы қызмет түрлерін жүзеге асыратын, сондай – ақ қайталама қызмет түрі-астықты қоймаға жинау және сақтау болып табылатын кәсіпорындар (заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері) статистикалық байқау бірліктері болып табылады.

S.4.2 Жіктеу жүйесі

Зерттеу жүргізу кезінде мынадай статистикалық жіктеуіштер пайдаланылады:

- 1)ЭАОЖ - Әкімшілік-аумақтық объектілер жіктеуіші;
- 2)ЭҚЖЖ - Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуіші;
- 3)МНЖ - Меншік нысандары мен түрлерінің жіктеуіші;
- 4)КӨЖ - Заңды тұлғалардың, филиалдар мен өкілдіктердің, сондай-ақ қызметкелердің саны бойынша дара кәсіпкерлік субъектілерінің мөлшерлілігі жіктеуіші.
- 5)ЭСЖ - Экономика секторларының жіктеуіші.

Аталған жіктеуіштер Ұлттық статистика бюросының www.stat.gov.kz Интернет ресурсындағы негізгі бетте «Жіктеуіштер» орналастырылған.

S.4.3 Секторлық қамту

1. Қызметінің негізгі түрі - көлік (Экономикалық қызмет түрлерінің

жалпы жіктеуішінің 49-51-кодына сәйкес және Экономикалық қызмет түрлерінің номенклатурасына сәйкес негізгі экономикалық қызмет түрі 52.23.2- кодына сәйкес) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ жолаушыларды және жүктерді коммерциялық негізде тасымалдау бойынша қызметтің қосалқы түрін жүзеге асыратын заңды тұлғалар, өзен көлігінде жолаушылар және жүктерді тасымалдауды, сондай-ақ теңіз және қалалық электр көлігімен жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер ұсынады.

2. Қызметкерлерінің санына қарамастан, негізгі қызмет түрі – жүкті қоймалау және сақтау (Экономикалық қызмет түрлері жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) 52.1-кодына сәйкес) болып табылатын және тасымалдау кезіндегі қосалқы қызмет түрлері (ЭҚЖЖ коды 52.2) сондай-ақ (ЭҚЖЖ коды 52.10.1) астықты қоймаға қою және сақтау – қосалқы қызмет түрі бар заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері ұсынады

S.4.4 Статистикалық тұжырымдамалар және анықтамалар

Көлік қызметінің көрсеткіштерін қалыптастыру үшін Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Статистика комитеті төрағасының 2016 жылғы 15 шілдедегі № 145 бұйрығымен бекітілген Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру әдістемесі негіз болып табылады;

Респонденттер тобы: Қызметінің негізгі түрі - көлік (Экономикалық қызмет түрлерінің жалпы жіктеуішінің 49-51-кодына сәйкес және Экономикалық қызмет түрлерінің номенклатурасына сәйкес негізгі экономикалық қызмет түрі 52.23.2-кодына сәйкес) болып табылатын заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық және оқшауланған бөлімшелері, сондай-ақ жолаушыларды және жүктерді коммерциялық негізде тасымалдау бойынша қызметтің қосалқы түрін жүзеге асыратын заңды тұлғалар, өзен көлігінде жолаушылар және жүктерді тасымалдауды, сондай-ақ теңіз және қалалық электр көлігімен жолаушылар тасымалдауды жүзеге асыратын дара кәсіпкерлер, Қызметкерлерінің санына қарамастан, негізгі қызмет түрі – жүкті қоймалау және сақтау (Экономикалық қызмет түрлері жалпы жіктеуішінің (бұдан әрі – ЭҚЖЖ) 52.1-кодына сәйкес) болып табылатын және тасымалдау кезіндегі қосалқы қызмет түрлері (ЭҚЖЖ коды 52.2) сондай-ақ (ЭҚЖЖ коды 52.10.1) астықты қоймаға қою және сақтау – қосалқы қызмет түрі бар заңды тұлғалар және (немесе) олардың құрылымдық бөлімшелері;

Байқау типі: жаппай;

Респонденттердің ұсыну мерзімі есепті кезеңнен кейінгі 10 сәуірге

(қоса алғанда) дейін. Осы статистикалық нысанды ұсыну тапсыру қағаз жеткізгіште немесе электрондық түрде жүзеге асырылады. Статистикалық нысанды электрондық түрде толтыру Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросының интернет-ресурсында (www.stat.gov.kz) орналастырылған «Деректерді on-line режимде жинау» ақпараттық жүйесі арқылы жүзеге асырылады. Нысан соңғы рет 2021 жылы қайта қаралды, статистикалық нысан Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросының (www.stat.gov.kz) интернет-ресурсындағы Респонденттерге - 2022 жылғы статистикалық нысандар - Жылдық нысандар бөлімінде орналастырылған.

S.4.5 Статистикалық объект

1. Жалпы пайдаланымдағы теміржол көліктегі статистикалық байқаудың объектілері жолаушылар мен жүктерді тасымалдау, жылжымалы құрам, жол және жол шаруашылығы, тасымалданатын жүктердің сақталуы, тасымалдау қызметінен түскен қаржылық нәтижелер болып табылады.

2. Ішкі су көлігінде статистикалық байқаудың объектілері жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, флоттың, өзен және көл айлақтарының болуы, ішкі су кеме жолдарының ұзындығы, тиеу жұмыстары, өзен және көл кемелерін пайдалану көрсеткіштері, тасымалдау және ішкі су көлігінде көлік үдерісін жүзеге асырумен байланысты басқа қызметтің қаржылық нәтижелері болып табылады.

3. Теңіз көлігінде статистикалық байқаудың объектілері жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, флоттың, теңіз айлақтарының болуы, тиеу жұмыстары, теңіз кемелерін пайдалану көрсеткіштері, тасымалдау және теңіз көлігінде көлік үдерісін жүзеге асырумен байланысты басқа қызметтің қаржылық нәтижелері болып табылады.

4. Автомобиль көлігіндегі статистикалық байқаудың объектілері жүктер мен жолаушыларды тасымалдау, жылжымалы құрам, оны пайдалану, көлік жұмысының қаржылық нәтижелері болып табылады.

5. Құбыржол көлігіндегі статистикалық байқау объектілері жүк тасымалдау (газ, мұнай, мұнай өнімдері) және магистральды құбыржолдары болып табылады.

Статистикалық байқау бірлігі магистральды құбыржолдарының иесі - кәсіпорындары болып табылады.

6. Жолаушыларды, жүктерді, пошта мен багажды тасымалдау, әуе кемелері паркі, әуе кемелері ұшуының тұрақтылығы, тасымалдау

қызметінен түскен қаржылық нәтижелер әуе көлігіндегі статистикалық байқау объектілері болып табылады.

7. Қосалқы көлік қызметі бойынша статистикалық байқау объектілері сақтау бойынша көрсетілетін қызметтерден және қосалқы көлік қызметінен көрсетілетін қызметтерден түсетін кірістер туралы, біржолғы сақтау сыйымдылығы туралы ақпарат (қоймалау және сақтау қызметтерін көрсететін кәсіпорындар толтырады), қайталама қызмет түрлері бойынша өндірілген өнімнің (жұмыстардың, көрсетілетін қызметтердің) көлемі болып табылады.

S.4.6 Бас жиынтық (зерттеу бірлігін іріктеу қағидаты)

Жаппай зерттеу

S.4.7 Аумақтық қамту

Қазақстан Республикасы (барлық облыстар, республикалық маңызы бар қалалар мен астана).

S.4.8 Қамту уақыты

Қазақстанда көлік бойынша тексеру 1991 жылдан бастап жыл сайынғы негізде жүргізіледі. 1991-2021 жылдар аралығында уақытша қатарлар бар. Уақытша қатарлар бюроның Интернет-ресурсында Ресми статистика - Салалар бойынша - Көлік статистикасы - Динамикалық кестелер бөлімінде орналастырылған.

S.4.9 Базалық кезең

Зерттеу жылының алдындағы жыл базалық кезең болып есептеледі.

S.5 Өлшем бірлігі

Мың теңге.

S.6 Есепті кезең

Жылына бір рет.

S.7 Құқықтық негіз

S.7.1 Құқықтық база

1. «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы №257-IV Заңы.

2. Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 9 шілдедегі №173 бұйрығымен бекітілген Респонденттердің алғашқы статистикалық деректерді ұсыну қағидалары.

3. Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының м.а. 2010 жылғы 14 шілдедегі №183 бұйрығымен бекітілген Әкімшілік дереккөздердің әкімшілік деректерді өтеусіз негізде ұсыну қағидалары.

4. Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросы басшысының 2021 жылғы 23 қыркүйектегі №20 бұйрығымен бекітілген Статистикалық жұмыстар жоспары.

5. Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросы басшысының бұйрығымен бекітілетін Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигі.

6. Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 20 мамырдағы №113 бұйрығымен бекітілген Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигінде көзделмеген және респонденттердің алғашқы статистикалық деректерді ұсыну графигіне сәйкес респонденттер ұсынатын алғашқы статистикалық деректер негізінде әзірленген статистикалық ақпаратты өтеусіз негізде беру қағидалары.

7. Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 2 шілдедегі №168 бұйрығымен бекітілген Деректер базаларын сәйкестендірілмеген түрінде ғылыми мақсаттарда ұсыну және пайдалану қағидалары, Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде 2010 жылғы 13 тамызда № 6388 болып тіркелді.

8. Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру бойынша әдістеме халықаралық стандарттарға сәйкес қалыптастырылатын және «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы Заңына сәйкес бекітілетін статистикалық әдіснамаға жатады. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2016 жылғы 15 шілдегі № 145 бұйрығымен бекітілді.

S.8 Күпиялылық және деректерді қорғау

S.8.1 Күпиялылық саясаты

1. «Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы Заңының 8-бабына сәйкес респонденттер ұсынатын деректердің күпиялылығына және қорғалуына кепілдік қамтамасыз етіледі.

2. Қазақстан Республикасының 2015 жылғы 29 қазандағы Кәсіпкерлік кодексінің 28-бабы коммерциялық күпияны құрайтын ақпаратты қорғауды қамтамасыз етеді.

3. Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросы басшысының 2021 жылғы 10 ақпандағы №20 бұйрығымен бекітілген Ақпараттық қауіпсіздік саясаты (бұдан әрі–Саясат) Бюроның ақпараттық қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласындағы мақсаттарын, міндеттерін, басқару принциптері мен практикалық тәсілдерін айқындайды. Саясаттың негізгі мақсаты ресми статистикалық ақпараттың қолжетімділігін, оның тұтастығы және теңтүпнұсқалығы шартында Бюроның есептеу техникасы құралдарында өңделетін және сақталатын ақпараттың күпиялылығын қамтамасыз ету болып

табылады.

S.8.2 Күпиялылық – деректермен жұмыс істеу

Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 2 шілдедегі №168 бұйрығымен бекітілген Деректер базаларын сәйкестендірілмеген түрінде ғылыми мақсаттарда ұсыну және пайдалану қағидалары. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде 2010 жылғы 13 тамызда № 6388 болып тіркелді.

S.9 Жарияланымдар саясаты

S.9.1 Жарияланым күнтізбесі

«Мемлекеттік статистика туралы» Қазақстан Республикасының 2010 жылғы 19 наурыздағы №257 Заңының 26-бабы 1, 2-тармақтарына сәйкес. Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигі ҚР СЖЖРА ҰСБ www.stat.gov.kz сайтында «Негізгі» // «Негізгі құжаттар» бөлімінде орналастырылған.

S.9.2 Графикке қол жеткізу

Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигі ҚР СЖЖРА ҰСБ www.stat.gov.kz сайтында «Негізгі» // «Негізгі құжаттар» бөлімінде орналасқан.

S.9.3 Пайдаланушы үшін қол жеткізу

Ресми статистикалық ақпарат Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигіне сәйкес Статистикалық жұмыстар жоспарында көзделген көлемде таратылуға жатады.

Мемлекеттік статистика органдары пайдаланушыларға мемлекеттік статистика органдарының интернет-ресурсында орналастыру арқылы сапалы әкімшілік статистикалық ақпаратты және статистикалық әдіснамаға бір мезгілде және теңдей қол жеткізуге құқықтарын қамтамасыз етеді.

ҚР СЖЖРА Ұлттық статистика бюросының www.stat.gov.kz. сайты. Ресми статистика > Салалар бойынша > Көлік статистикасы > Жедел деректер (бюллетеньдер, негізгі көрсеткіштер, серпінділік кестелері).

S.10 Тарату жиілігі

Жыл.

S.11 Тарату форматы, қолжетімділік және нақтылық

S.11.1 Жаңалықтарды жариялау

Баспасөз хабарламалары қалыптастырылмайды.

S.11.2 Жарияланымдар

1. «Қазақстан Республикасындағы көлік өнімдері және көрсетілген қызметтері (қатынас түрлері бойынша) туралы» статистикалық бюллетені ҚР СЖЖРА Ұлттық статистика бюросының Интернет ресурсында, Ресми статистика – Салалар бойынша – Көлік статистикасы – Бюллетеньдерде орналастырылған;
2. «Қазақстан Республикасындағы көлік» статистикалық жинағы ҚР

СЖЖРА Ұлттық статистика бюросының Интернет-ресурсында, Ресми статистика – Салалар бойынша – Көлік статистикасы – Жарияланымдарда орналастырылған;

3. Негізгі көрсеткіштер және серпінділік кестелері ҚР СЖЖРА Ұлттық статистика бюросы Интернет-ресурсында, Ресми статистика > Салалар бойынша – Көлік статистикасында орналастырылған;

S.11.3 Он-лайн режимдегі деректер базасы

«Талдау» ақпараттық - талдамалық жүйесінде орналастырылған - Статистика бөлімдері - Көлік статистикасы.

S.11.3.1 АС1. Деректер кестесі - кеңестер

Іске асырылмаған.

S.11.4 Микродеректерге қолжетімділік

Деректер базаларын сәйкестендірілмеген түрінде ұсыну Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі төрағасының 2010 жылғы 2 шілдедегі №168 бұйрығымен бекітілген (Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросы www.stat.gov.kz сайтында орналастырылған) Деректер базаларын сәйкестендірілмеген түрінде ғылыми мақсаттарда ұсыну және пайдалану қағидаларымен реттеледі.

S.11.5 Өзге де

S.11.5.1 АС 2. Метадеректер – кеңестер

Іске асырылмаған.

S.12 Құжаттаманың қолжетімділігі

S.12.1 Әдіснама бойынша құжаттама

- 1) «Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру бойынша әдістеме» Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2016 жылғы 15 шілдедегі № 145 бұйрығымен бекітілді. ҚР Әділет министрлігінде 2017 жылғы 2016 жылы 18 тамызда № 14124 болып тіркелді. Бюросының www.stat.gov.kz Интернет-ресурсында «Әдіснама» - Көлік және байланыс статистикасы бөлімінде орналастырылған;
- 2) «Статистика бойынша әдіснамалық ережелер 2018 жыл» төртінші басылым, толықтыру. Бюросының www.stat.gov.kz Интернет-ресурсында «Әдіснама» бөлімінде орналастырылған;

S.12.2 Сапа бойынша құжаттама

1. Бюро басшысының 2020 жылғы 16 қарашадағы бұйрығымен бекітілген Сапа саласындағы саясат.

2. ҚР СЖЖРА Ұлттық статистика бюросының Сапа саласындағы мақсаттары, Тиісті құрылымдық бөлімшенің Сапа саласындағы мақсаттары.

3. Сапа менеджменті жүйесінің құжатталған ақпараты: Сапа бойынша нұсқау; Құжатталған рәсімдер; Нұсқаулықтар;

Процесстер карталары.

4. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2015 жылғы 30 наурыздағы №53 бұйрығымен бекітілген Мемлекеттік органдардың статистикалық ақпаратты түзу үдерісін сипаттаудың үлгілік әдістемесі.

5. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті төрағасының 2018 жылғы 23 мамырдағы №63 бұйрығымен бекітілген Ресми статистикалық ақпараттың сапасын бағалау әдістемесі.

S.13 Сапаны басқару

S.13.1 Сапаны қамтамасыз ету

Көлік статистикасы бойынша деректердің сапасы және анықтығы жалпы мақұлдаған рәсімдермен құпталады:

- бастапқы есепке алудың негізгі принциптерін сақтау;
- бастапқы деректерді жинау және өңдеу кезеңдерінде бақылаудың барлық схемалары (форматты- логикалық, арифметикалық) әзірленген және енгізілген;
- бастапқы деректердің дұрыстығын растау үшін респонденттерден қосымша ақпарат алу мүмкіндігі заңмен бекітілді.

S.13.2 Сапаны бағалау

Көлік статистикасының көрсеткіштерін қалыптастыру жөніндегі әдістеме халықаралық стандарттарға сәйкес қалыптастырылатын және Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Статистика комитеті Төрағасының 2016 жылғы 15 шілдедегі № 145 бұйрығымен бекітілген статистикалық әдіснамаға жатады.

Көлік статистикасы бойынша халықаралық ұсыныстар, Еуростат 2011ж.

БҰҰ ЕЭК, ТМД Статкомитеті, Еуразиялық экономикалық комиссия Көлік статистикасы жөніндегі халықаралық сұрақнамаларды толтыру.

S.14 Өзектілік

S.14.1 Пайдаланушылардың қажеттіліктері

Министрліктер, жергілікті атқарушы органдар және басқа да ведомстволар, жеке және заңды тұлғалар.

S.14.2 Пайдаланушылардың қанағаттанушылығы

Q-002 «Пайдаланушыларға сауал салу» сауалнамасына сәйкес жыл сайын ресми статистикалық ақпараттарды пайдаланушыларға сауал салу жүргізіледі.

S.14.3 Толықтығы/ R1. Деректердің толықтығы – үлес

Қолданылмайды.

S.15 Дәлдік және сенімділік (байқау түрін ескерумен толтырылады)

S.15.1 Жалпы дәлдік

Көлік статистикасы бойынша жалпы мемлекеттік зерттеу ықтимал

қателер азайтылған және бақылауда болатындай етіп қалыптастырылған. Сонда да зерттеу жүргізу кезінде, зерттеу аса мұқияттылықпен жүргізілген болса да, статистикада кездейсоқ қателер деп аталатын дәлсіздіктер болуы мүмкін. Мұндай қателерді статистикалық байқауды жүргізу кезінде Облыстық статистика департаменттері және Ұлттық статистика бюросы анықтайды және түзетеді.

Дәлдік пен сенімділікті талдау соңғы бес жылдағы жолаушылар айналымы мен жүк айналымы бойынша вариация коэффициентін қолдана отырып есептелген. Вариация коэффициенті-кездейсоқ шаманың стандартты (орташа квадраттық) ауытқуының оның математикалық күтуіне қатынасына тең статистикада қолданылатын шама. Ол әр түрлі арифметикалық орталармен бірнеше агрегаттарда бірдей белгінің өзгергіштігін салыстыру үшін қолданылады.

Вариация коэффициенті мына формула бойынша есептеледі:

$$C_v = (\sigma/k) * 100\%,$$

мұндағы σ – кездейсоқ шаманың орташа квадраттық ауытқуы;

k -кездейсоқ шаманың күтілетін (орташа) мәні.

Статистикада бұл:

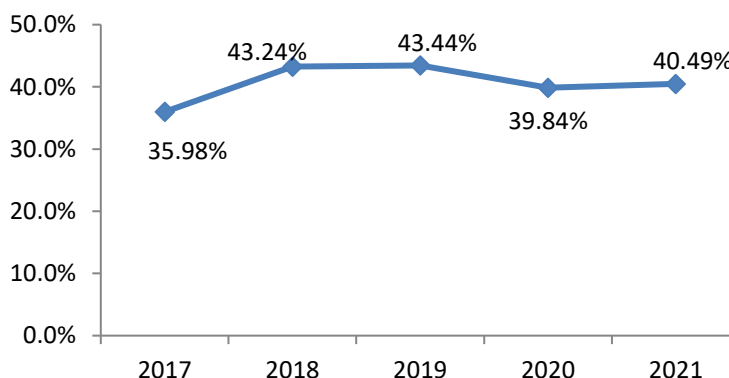
егер вариация коэффициенті 10%-дан аз болса, онда деректердің шашыраңқылығы дәрежесі маңызды емес болып саналады;

егер 10% - дан 20% - ға дейін - орташа;

20% - дан көп немесе 33% - ға тең – маңызды деп қабылданған.

Егер вариация коэффициентінің мәні 33% - дан аспаса, онда жиынтық біртекті, ал егер 33% - дан көп болса, онда біртекті емес болып саналады.

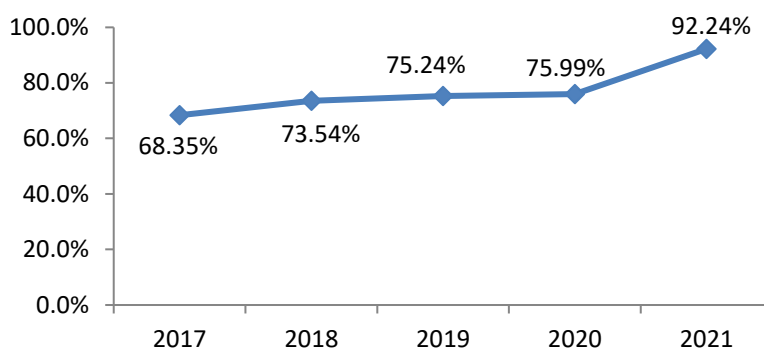
Қазақстан Республикасындағы көліктің барлық түрлерінің жүк айналымы вариациясының коэффициенті



2017-2021 жылдардағы жүк айналымын талдау көрсеткендей, деректер біртекті емес еді. Жүктерді тасымалдауда ең үлкен көлем 2018-2019 жылдары байқалды.

Қазақстан Республикасындағы көліктің барлық түрлерінің

жолаушылар айналымының вариация коэффициенті



2017-2021 жылдардағы жолаушылар айналымын талдау деректер де біртекті емес екенін көрсетті. Күрт көтерілу 2021 жылы болды.

S.15.2 Іріктеме қатесі - индикаторлар/ А1.

Қолданылмайды.

S.15.3 Іріктемемен байланысты емес қате

Қолданылмайды.

S.15.3.1 Қамту қатесі

Қолданылмайды.

S.15.3.1.1 А2. Қамтуды арттыру - үлес

Қолданылмайды.

S.15.3.1.2 А3. Жалпы бірліктер - арақатынас

Қолданылмайды.

S.15.3.3 Жауап жоқ болу қателері

S.15.3.3.1 А4. Жауап жоқ болу бірлігі – үлесі

Қолданылмайды.

S.15.3.3.2 А5. Жауап жоқ болу тармағы – үлесі

Қолданылмайды.

S.16 Уақыттылық және ұқыптылық

S.16.1 Уақыттылық

S.16.1.1 TP1. Күту кезеңі – алғашқы нәтижелер

Респонденттер ұсынған мерзімнен бастап «Қазақстан Республикасындағы көлік өнімдері және көрсетілген қызметтері (қатынас түрлері бойынша) туралы» бюллетенін бірінші жариялануға дейінгі алғашқы нәтижелерді өңдеуге жұмсалған уақыт орта есеппен 48 күнді құрайды. Бюллетеньде нәтижелер Статистикалық жұмыстар жоспары бойынша жыл сайын 29 мамырда жарияланады, олар түпкілікті болып табылады. Нәтижелер жыл сайын бекітілетін Статистикалық жұмыс жоспарына сәйкес бюллетеньде жарияланады.

S.16.1.2 TP2. Күту кезеңі – соңғы нәтижелер

Нәтижелер түпкілікті болып табылады.

S.16.2 Ұқыптылық

S.16.2.1 Ұқыптылық/TP3

Деректер Қазақстан Республикасы Стратегиялық жоспарлау және

реформалар агенттігі Ұлттық статистика бюросы басшысының бұйрығымен бекітілетін Статистикалық жұмыстар жоспарына сәйкес және Ресми статистикалық ақпаратты тарату графигіне сәйкес жарияланады.

Нақты және жоспарлы күндер сәйкес келеді, 2021 жылға жариялау мерзімінің бұзылуы болған жоқ. Егер жарияланым демалыс немесе мереке күндеріне түссе, жарияланымды шығару келесі күнге ауыстырылады.

S.17 Салыстырмалылық

S.17.1 Географиялық салыстырмалығы

Қазақстан Республикасының өңірлер арасында деректер салғастырмалы.

S.17.1.1 Ағындардың айналы статистикасы бойынша ассиметриясы – коэффициент/СС1

Қолданылмайды.

S.17.2 Салыстырылатын уақыттық қатарлардың ұзақтығы/СС2

1991 жылдан бастап жыл сайын жүргізіледі. 1991-2018 жылдардағы уақыттық қатарлар бар. Бюроның Интернет-ресурсында орналастырылған www.stat.gov.kz Ресми статистика бөлімінде – Салалар бойынша – Көлік статистикасы – Динамикалық кестелер.

S.18 Келісушілік

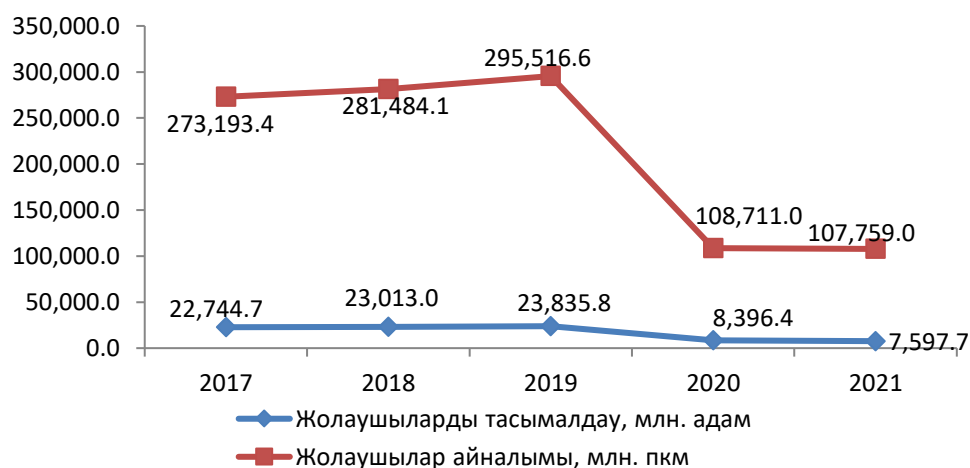
S.18.1 Сыртқы айқасқан келісушілік

Көлік статистикасы көрсеткіштерін қалыптастыру бойынша әдістеме КАЗСТАТ жобасы шеңберінде (Ұлттық статистика жүйесін нығайту жөніндегі жоба) алынған халықаралық ұсынымдарға (Германия Федеративті Республикасы және Дания Корольдігі) және Еуростат стандарттарына сәйкес әзірленген.

S.18.2 Ішкі келісушілік

Тасымалданған жолаушылар көлемінің жолаушылар айналымымен келісімділігі төменде берілген.

Жолаушылар тасымалы мен жолаушылар айналымының көлемін салыстыру көліктің барлық түрлерімен 2017-2021 жж.



Кесте көрсетіп отырғандай, ұсынылған көрсеткіштер бойынша карантиндік шараларға және жолаушыларды халықаралық қатынаста да, ел ішінде де тасымалдауға шектеулер енгізуге байланысты 2020 жылы төмендеу орын алды.

S.19 Жүктеме

Деректерді жинау респонденттің қалауы бойынша қағаз жеткізгіште және электрондық түрде жүзеге асырылады. Деректерді онлайн-режимде жинау кезінде респондент үшін әдеттегі енгізу қателеріне жол бермейтін автоматтандырылған арифметикалық-логикалық бақылаулар көзделген. Ақпаратты өңдеу процестері жергілікті бағдарламалық кешендерді қолдана отырып автоматтандырылған, кіріс және шығыс ақпаратты бақылау қарастырылған. Нысанды толтыруға жұмсалған орташа уақыт 1-2 сағатты құрайды. Басқа зерттеулермен қайталау жоқ. Әкімшілік деректер тек респонденттерді қамтуды қамтамасыз ету үшін ғана пайдаланылады. 2021 жылы есеп берген респонденттер саны 12089 бірлікті құрады.

S.20 Деректерді қайта қарау

S.20.2 Деректерді қайта қарау /А6

2021 жылы қайта жариялау болған жоқ.

S.21 Статистикалық деректерді өңдеу

S.21.1 Бастапқы деректер

Көлік статистикасы бойынша статистикалық ақпарат «Қатынас түрлері бойынша көлік жұмысы туралы есеп» 2-көлік және «Қосалқы көлік қызметі кәсіпорындарының көрсететін қызметтері туралы есеп» 2-ТР (қосалқы қызмет) нысандары бойынша респонденттердің алғашқы есептерінің негізінде қалыптасады.

S.21.2 Зерттеу кезеңділігі

Жыл.

S.21.3 Алғашқы статистикалық деректерді жинау әдісі (тәсілі)

Көлік статистикасы бойынша статистикалық нысанды тапсыру қағаз жеткізгіште немесе электрондық түрде жүзеге асырылады.

Статистикалық нысанды электрондық түрде толтыру ҚР СЖРА ҚСБ Интернет-ресурсында (www.stat.gov.kz) орналастырылған «Деректерді on-line режимде жинау» ақпараттық жүйесі арқылы жүзеге асырылады.

S.21.4 Алғашқы статистикалық деректердің анықтығы

Деректердің сапасын жақсарту, статистикалық нысанды толтыру анықтығын тексеру және статистикалық нысанның кейбір сұрақтары бойынша жауаптардың жоқ болуын азайту мақсатында алғашқы деректерді электрондық форматта енгізу деңгейінде анықтығын тексеру айқындалған, сондай-ақ алғашқы статистикалық ақпаратты өңдеу бойынша бағдарламалық қамтамасыз етуге әртүрлі форматты-

логикалық бақылаулар енгізілген.

Форматты-логикалық бақылаулар: бөлімдер арасында, бөлімдер ішінде.

S.21.5 Импутация - үлесі/А7

Қолданылмайды.

S.21.6 Түзету

Деректерді түзету тікелей статистикалық байқау жүргізу кезінде жүзеге асырылады.

S.21.6.1 Маусымдық ауытқуларға түзетулер

Қолданылмайды.

S.22 Ескерту

Алдағы уақытта деректер сапасын қамтамасыз ету бойынша жұмысты жалғастыру.